

Zaj. **MZK Zakład Autobusowy**

Ważny od: 16.03.2024

Razem	Doj.	77
298,702	16,250	282,452

Wyjazd : 05:05

Zjazd : 23:40

Cz. pracy: 18:35

Cz. jazdy : 13:56

Cz. przer.: 04:39

77-04

Niedziela handlowa

KRÓTKI niskopodłogowy

Linia 77	1	Linia 77	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
Zajezdnia Inowrocławska	5:05	Nikłowa	5:38	7:37	9:29	11:07	12:50	14:28	16:05	17:48	19:38	21:43
Garbary	5:14	Srebrna / Spizowa	5:39	7:38	9:30	11:08	12:51	14:29	16:06	17:49	19:39	21:44
Srebrna / Spizowa	5:32	Rondo Maczka P+R	5:51	7:50	9:43	11:21	13:04	14:42	16:19	18:02	19:51	21:56
Nikłowa	5:34	Garbary	5:59	7:58	9:51	11:29	13:12	14:50	16:27	18:10	19:59	22:04
Linia 77	22	Mazowiecka / Pomorska	6:02	8:01	9:54	11:32	13:15	14:53	16:30	18:13	20:02	22:07
Nikłowa	23:13	Głowackiego / Gajowa	6:12	8:11	10:05	11:43	13:26	15:04	16:41	18:24	20:12	22:17
Srebrna / Spizowa	23:14	Morska	6:14	8:13p	10:07	11:45	13:28	15:06	16:43	18:26	20:14p	22:19
Garbary	23:31		3	5	7	9	11	13	15	17	19	21
Zajezdnia Inowrocławska	23:40	Morska	6:54	8:41	10:23	12:03	13:43	15:22	17:03	18:55	20:55	22:28
		Głowackiego / Bałtycka	6:55	8:42	10:24	12:04	13:44	15:23	17:04	18:56	20:56	22:29
		Dworzec Główny	7:07	8:55	10:37	12:17	13:57	15:36	17:17	19:09	21:08	22:41
		Garbary	7:11	9:00	10:42	12:22	14:02	15:41	17:22	19:13	21:12	22:45
		Rondo Maczka P+R										22:52
		Rondo Maczka P+R	7:19	9:08	10:50	12:30	14:10	15:49	17:30	19:20	21:19	
		Bronikowskiego / Śluzowa	<u>7:21</u>	<u>9:10</u>	<u>10:52</u>	<u>12:32</u>	<u>14:12</u>	<u>15:51</u>	<u>17:32</u>	<u>19:22</u>	<u>21:21</u>	
		Srebrna / Spizowa	7:32	9:21	11:03	12:43	14:23	16:02	17:43	19:33	21:32	23:03
		Nikłowa	7:34	9:23	11:05	12:45	14:25	16:04	17:45	19:35	21:34	23:05

p - przerwa

p - przerwa

- DOJAZD: od przystanku Garbary po swojej trasie zabierając pasażerów.

- ZJAZD: do przystanku Garbary po swojej trasie zabierając pasażerów.

Zaj. **MZK Zakład Autobusowy**

Ważny od: 16.03.2024

Razem	Doj.	77
298,702	16,250	282,452

Wyjazd : 05:05

Zjazd : 23:40

Cz. pracy: 18:35

Cz. jazdy : 13:56

Cz. przer.: 04:39

77-04

Niedziela handlowa

KRÓTKI niskopodłogowy

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--